



人力飛行機製作集団

CoolThrust とは？

CoolThrust の生い立ちと今までの活動

CoolThrust は、もともと鳥人間コンテストに参加したことのある学生チームのOB有志で構成されたチームです。2000年11月関東某所の、とある人力飛行機のフライトで出会ったメンバーが2000年末に設立しました。当初設定した最初のターゲットは、原点である2001年鳥人間コンテストへの出場です。629.04mという記録でした。



その後鳥人間コンテストで満足のいく結果を残すことを目標に新たな機体製作に取りかかりました。このプロジェクトは結果として長期間のものとなり、新規メンバーの参加もありCTを巣立っていくメンバーもいて、多くの人々に支えられたものとなりました。

そして、波乱に満ちたプロジェクトでした。完成が間に合わず参加辞退をしたこと(2003年)、大会に参加したものの台風の影響による強風で大会中断となり飛行できなかったこと、及びそれまでの正パイロットの引退(2004年)、

そして、第29回大会で18,2571mの飛行(プロペラ機部門第2位)という結果を納めました。



さらなる記録更新を目指してCT-3プロジェクトを始動しましたが、この機体は試験飛行中胴体＝翼接合部の破壊により、6月中旬に大破してしまいました。1ヶ月でぎりぎりの修復をして2008年大会に臨みましたが、想定以上の横風を受け空中分解という結果に終わりました。



以上が今までの実績です。

CoolThrust の現在の状況と今後の活動

2014年夏から、活動を再開しています。当初、作業場が1年で使えなくなるため1年間の限定活動としていましたが、新たな作業場を千葉県柏に得たので、長いプロジェクトを実行できるようになりました。

現在のメンバーは前ページの活動を行っていた者はほとんどいません。創設メンバーである国竹をはじめ数人が在籍していますが、多くは主体的活動ができる状況ではなく、実質的活動は新規のメンバーが行ってきました。

機体はホームページで紹介しているとおおり、過去の資産を活用したCT-Deltaを制作中であり、2015年3月に荷重試験を実施しています。その他、以前の機体の部品の大部分は保管されており、これらを修復することで飛行可能となる見込みです。

今後の活動としては、いろいろと展開が考えられますが、いずれは距離の日本記録へ挑戦したいと考えています。

展開としては・・・

- CT-Deltaを鳥コンに出す。
- CT-Deltaの飛行データ取得
- CT-Deltaに様々なパーツを取り付け、性能・機能評価(たとえばフロートとか、格納脚とか・・・)

上記のような活動をCoolThrustでは考えていますので、興味を持たれた方は是非参加してください！お待ちしております。

CoolThrust は、
日本新記録の樹立というゴールをめざし、
これからも走り続けます。

Web page : <http://www.coolthrust.mydns.jp/>
E-mail: coolthrust2014@gmail.com